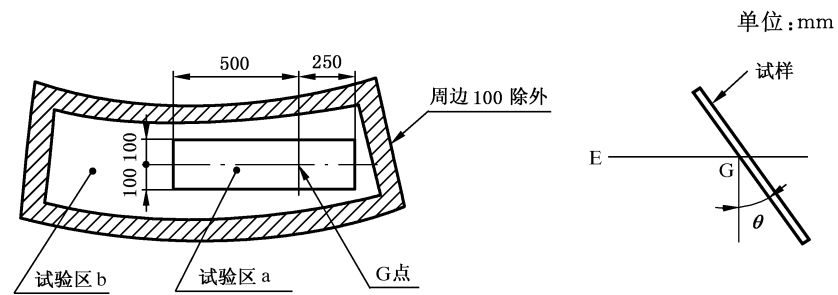


GB 9656—2003



风窗玻璃在实车安装角下的投影图

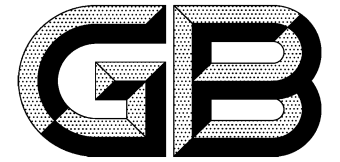
侧视图

θ ——实车安装角

图 A. 5

GB 9656—2003

ICS 81.040
Q 34

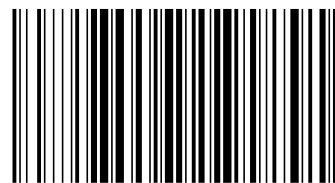


中华人民共和国国家标准

GB 9656—2003
代替 GB 9656—1996

汽车安全玻璃

Safety glazing materials for road vehicles



GB 9656-2003

版权专有 侵权必究

*

书号: 155066 · 1-19573

定价: 14.00 元

2003-04-23 发布

2004-04-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

O点是通过方向盘的中心,且位于平行于车辆中心面的垂直平面内,从座位基准点R向上,在Z方向625 mm的点。

A. 1.3.2.2 试验区

试验区 I 是下述四个平面包围的风窗玻璃的区域。

P₁ 通过 O 点,且与车辆纵向中间面的左侧成 15°角的垂直面;

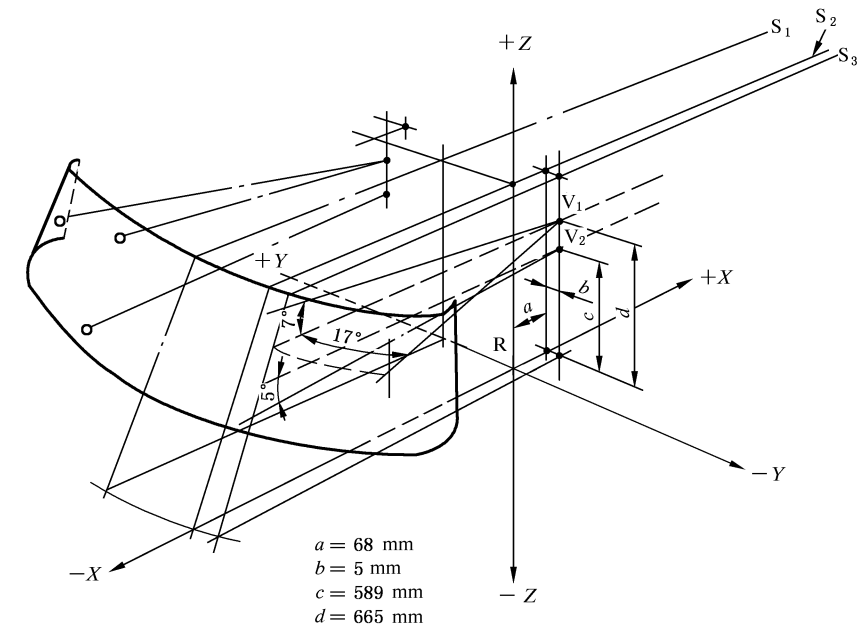
P₂ 在车辆中心面的右侧,且与 P₁ 对称的垂直面;

P₃ 通过直线 OQ²⁾,且在水平面上方,与水平面成 10°角的面;

P₄ 通过直线 OQ,且在水平面下方,与水平面成 8°角的平面。

1) O点适用于 M₁ 类以外汽车。

2) OQ 直线为通过 O 点垂直于车辆纵向中间面的水平直线。



- S₁——车辆的纵向中间面;
- S₂——通过 R 点,平行于 S₁ 的面;
- S₃——通过 V₁、V₂,平行于 S₁ 的面

图 A.4 靠背角度 25°时的 V 点

A.2 不适用 V 点及 O 点时的试验区 a、b

A.2.1 适用范围

本方法规定了不能适用 V 点及 O 点时的风窗玻璃试验区的决定方法。

注: 本试验分区适用于不在公路上行驶的车辆。

A.2.2 试验区 a 及 b

将试样以实车安装角状态安置时,通过司机的目视位置 E 作平行于车辆纵向中间面的直线与试样相交于 G 点,以这一点为中心作如图 A.5 规定的试验区 a 及 b。

注 1: 从 G 点上下各 100 mm,司机席侧 250 mm,助手席侧 500 mm,该部分为试验区 a,但是,当进入试样周边 100 mm 以内(斜线部)时,该部分不作为试验对象。

注 2: 对于试验区 A、B、I 或 a、b 的位置和尺寸,由汽车制造厂在风窗玻璃图纸上标出。

中华人民共和国
国家标准
汽车安全玻璃
GB 9656—2003

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码:100045

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

开本 880×1230 1/16 印张 1½ 字数 42 千字
2003 年 7 月第一版 2003 年 7 月第一次印刷
印数 1—2 500

*

书号: 155066·1-19573 定价 14.00 元
网址 www. bzcbs. com

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

本标准第 4.1 条、第 5 章为强制性的,其他为推荐性的。

本标准与欧洲经济委员会法规 ECE R43—2000《安全玻璃材料的统一规定》的一致性程度为非等效,主要技术差异为:

- 本标准未对塑料安全材料及经过处理类夹层玻璃进行规定;
- ECE R43 规定风窗夹层玻璃应同时满足制品人头模型冲击及试样片人头模型冲击试验要求;本标准规定风窗夹层玻璃只需满足上述两种人头模型冲击试验要求之一即可。

— 本标准将塑玻复合材料耐燃烧试验速率降为 100 mm/min。

本标准代替 GB 9656—1996《汽车用安全玻璃》,与 GB 9656—1996 相比主要技术差异为:

- 取消了第 3 章中对具体术语的解释,所有术语均采用相关的汽车玻璃术语标准及汽车术语标准;
- 取消了 A、B 类夹层玻璃分类,统称为夹层玻璃;
- 限制使用风窗用区域钢化玻璃;
- 增加了风窗及风窗以外用塑玻复合材料;
- 增加了风窗以外用中空安全玻璃;
- 允许时速低于 40 km/h 的机动车风窗使用钢化玻璃;
- 对生产汽车安全玻璃的原片质量提出了要求;
- 增加了塑玻复合材料的耐温度变化性、耐燃烧性、耐化学侵蚀性试验;
- 增加了一般技术要求条款。

本标准附录 A 为规范性附录。

本标准由原国家建筑材料工业局提出。

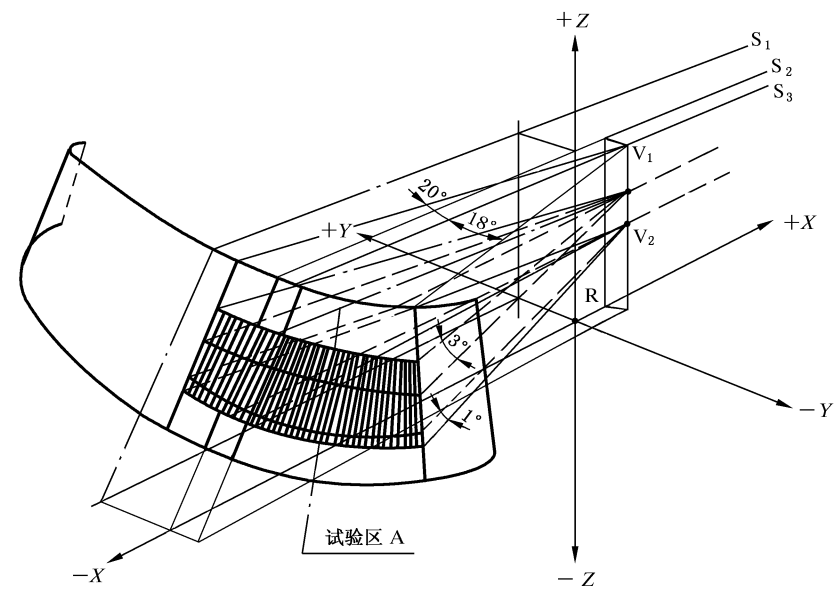
本标准由全国汽车标准化技术委员会安全玻璃分技术委员会归口。

本标准由中国建筑材料科学研究院玻璃科学与特种玻璃纤维研究所负责起草。

本标准主要起草人:杨建军、莫娇、石新勇、韩松、王文彪、张大顺、王睿、周军艳。

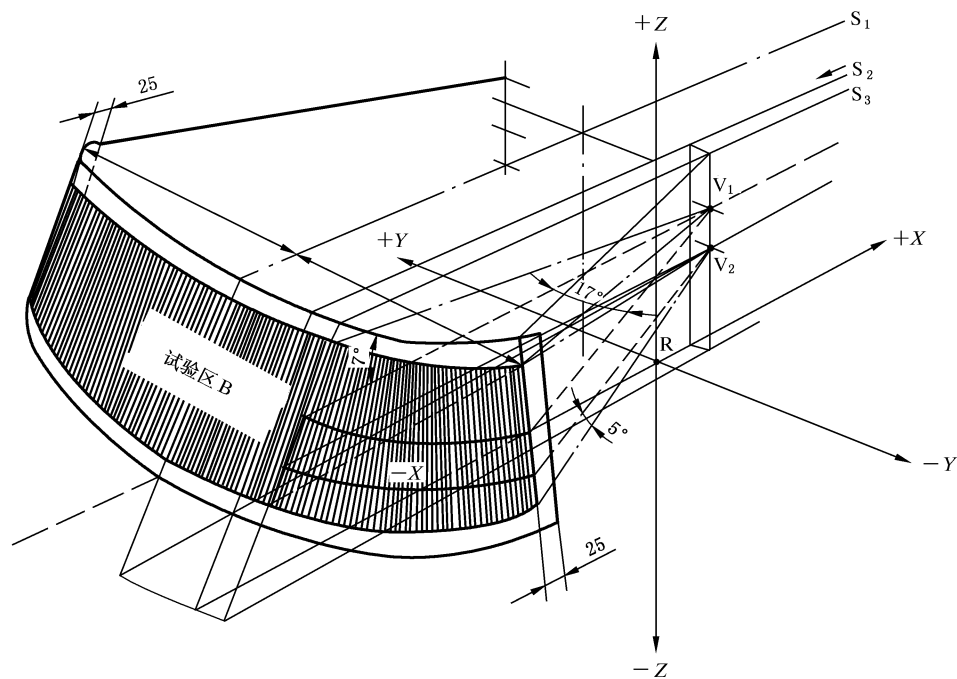
本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 9656—1988、GB 9656—1996。



- S₁——车辆的纵向中间面;
- S₂——通过 R 点,平行于 S₁ 的面;
- S₃——通过 V₁、V₂,平行于 S₁ 的面

图 A.2 试验区 A



- S₁——车辆的纵向中间面;
- S₂——通过 R 点,平行于 S₁ 的面;
- S₃——通过 V₁、V₂,平行于 S₁ 的面

图 A.3 试验区 B

- c) 通过 V₁、V₂ 在 -Y 轴方向,且与车辆中心面成 17°角的垂直面;
- d) 对于车辆中心面,与上述第 3 个平面对称的垂直面。

A.1.3.2 由 O 点¹⁾确定的试验区 I

A.1.3.2.1 O 点的位置